

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORTE

Porte	Pequeno	Médio	Grande
R\$	134.512,00	139.766,00	145.137,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno	Médio	Grande
CM _{2,3}	R\$/mês	203.323,00	293.363,00	418.930,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times E_T)$$

Padrão	Porte	Pequeno	Médio	Grande
Provisório	R\$	1.790.394,00	2.164.962,00	2.872.283,00
Permanente		2.073.805,00	2.541.555,00	3.415.176,00

Relevo	Plano					Ondulado					Montanhoso				
Classe	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III
R\$/km	139.782,00	133.597,00	81.643,00	75.458,00	74.221,00	176.917,00	168.727,00	99.926,00	98.287,00	86.821,00	168.276,00	160.412,00	95.933,00	83.351,00	75.488,00

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + [(CM_4 \times E_T) + (\sum_{i=1}^n CM_{5,i} \times E_{R,i}) + CM_{acost.}] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

Porte	Pequeno	Médio	Grande
R\$	104.435,00	108.546,00	112.763,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno	Médio	Grande
CM _{2,3}	R\$/mês	207.802,00	295.971,00	423.631,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times E_T)$$

Padrão	Porte	Pequeno	Médio	Grande
Provisório	R\$	1.616.276,00	1.955.461,00	2.595.962,00
Permanente		1.872.915,00	2.296.480,00	3.087.573,00

Relevo	Plano					Ondulado					Montanhoso				
Classe	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III
R\$/km	133.718,00	127.801,00	78.101,00	72.184,00	71.001,00	169.115,00	161.286,00	95.519,00	93.953,00	82.992,00	160.095,00	152.614,00	91.269,00	79.299,00	71.818,00

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + [(CM_4 \times E_T) + (\sum_{i=1}^n CM_{5,i} \times E_{R,i}) + CM_{acost.}] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

k_{IT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

REGIÃO GEOGRÁFICA: CENTRO-OESTE

Porte	Pequeno	Médio	Grande
R\$	117.978,00	122.577,00	127.283,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno	Médio	Grande
CM _{2,34}	R\$/mês	203.832,00	293.069,00	419.168,00

$$CM_2 = (CM_{2.a} \times D) + (CM_{2.b} \times E_T)$$

Padrão	Porte	Pequeno	Médio	Grande
Provisório	R\$	1.750.200,00	2.120.929,00	2.821.012,00
Permanente		2.030.706,00	2.493.663,00	3.358.342,00

Relevo	Plano					Ondulado					Montanhoso				
Classe	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III
R\$/km	133.552,00	127.643,00	78.004,00	72.094,00	70.913,00	169.046,00	161.220,00	95.480,00	93.914,00	82.958,00	159.974,00	152.499,00	91.200,00	79.239,00	71.764,00

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + [(CM_4 \times E_T) + (\sum_{i=1}^n CM_{5,i} \times E_{R,i}) + CM_{acost.}] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUDESTE

Porte	Pequeno	Médio	Grande
R\$	110.321,00	114.630,00	119.038,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno	Médio	Grande
CM _{2,3}	R\$/mês	218.081,00	313.561,00	450.467,00

$$CM_2 = (CM_{2.a} \times D) + (CM_{2.b} \times E_T)$$

Padrão	Porte	Pequeno	Médio	Grande
Provisório	R\$	1.780.458,00	2.157.838,00	2.870.485,00
Permanente		2.065.997,00	2.537.259,00	3.417.456,00

Relevo	Plano					Ondulado					Montanhoso				
Classe	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III
R\$/km	133.826,00	127.904,00	78.164,00	72.242,00	71.058,00	169.691,00	161.835,00	95.844,00	94.273,00	83.274,00	161.166,00	153.635,00	91.880,00	79.830,00	72.299,00

Solução-tipo de pavimento	Relevo	Classe	Plano					Ondulado					Montanhoso				
			0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III
H	R5/km	315.818,00	315.818,00	157.909,00	157.909,00	153.523,00	315.818,00	315.818,00	157.909,00	153.523,00	144.750,00	315.818,00	315.818,00	157.909,00	144.750,00	144.750,00	
I	R5/km	909.611,00	909.611,00	454.806,00	454.806,00	442.172,00	909.611,00	909.611,00	454.806,00	442.172,00	416.905,00	909.611,00	909.611,00	454.806,00	416.905,00	416.905,00	
J	R5/km	1.086.328,00	1.086.328,00	543.164,00	543.164,00	528.076,00	1.086.328,00	1.086.328,00	543.164,00	528.076,00	497.900,00	1.086.328,00	1.086.328,00	543.164,00	497.900,00	497.900,00	
K	R5/km	1.263.045,00	1.263.045,00	631.522,00	631.522,00	613.980,00	1.263.045,00	1.263.045,00	631.522,00	613.980,00	578.895,00	1.263.045,00	1.263.045,00	631.522,00	578.895,00	578.895,00	
L	R5/km	1.439.761,00	1.439.761,00	719.881,00	719.881,00	699.884,00	1.439.761,00	1.439.761,00	719.881,00	699.884,00	659.891,00	1.439.761,00	1.439.761,00	719.881,00	659.891,00	659.891,00	
M	R5/km	615.776,00	615.776,00	307.888,00	307.888,00	299.335,00	615.776,00	615.776,00	307.888,00	299.335,00	282.230,00	615.776,00	615.776,00	307.888,00	282.230,00	282.230,00	
N	R5/km	728.500,00	728.500,00	364.250,00	364.250,00	354.132,00	728.500,00	728.500,00	364.250,00	354.132,00	333.896,00	728.500,00	728.500,00	364.250,00	333.896,00	333.896,00	
O	R5/km	370.206,00	370.206,00	185.103,00	185.103,00	179.961,00	370.206,00	370.206,00	185.103,00	179.961,00	169.678,00	370.206,00	370.206,00	185.103,00	169.678,00	169.678,00	
P	R5/km	287.419,00	287.419,00	143.709,00	143.709,00	139.717,00	287.419,00	287.419,00	143.709,00	139.717,00	131.734,00	287.419,00	287.419,00	143.709,00	131.734,00	131.734,00	
Q	R5/km	315.422,00	315.422,00	157.711,00	157.711,00	153.330,00	315.422,00	315.422,00	157.711,00	153.330,00	144.568,00	315.422,00	315.422,00	157.711,00	144.568,00	144.568,00	
R	R5/km	1.217.009,00	1.217.009,00	608.505,00	608.505,00	591.602,00	1.217.009,00	1.217.009,00	608.505,00	591.602,00	557.796,00	1.217.009,00	1.217.009,00	608.505,00	557.796,00	557.796,00	
S	R5/km	1.216.540,00	1.216.540,00	608.270,00	608.270,00	591.374,00	1.216.540,00	1.216.540,00	608.270,00	591.374,00	557.581,00	1.216.540,00	1.216.540,00	608.270,00	557.581,00	557.581,00	
T	R5/km	2.029.965,00	2.029.965,00	1.014.983,00	1.014.983,00	986.789,00	2.029.965,00	2.029.965,00	1.014.983,00	986.789,00	930.401,00	2.029.965,00	2.029.965,00	1.014.983,00	930.401,00	930.401,00	

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + [(CM_4 \times E_T) + (\sum_{i=1}^n CM_{5,i} \times E_{R,i}) + CM_{acost.}] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

CM_{acost.}: parcela referente ao acostamento. Detalhes no Manual do Usuário.

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

E_R: extensão de recuperação da solução-tipo, em quilômetros (km).

E_T : extensão total da via, em quilômetros (km).

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{AT} : fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

Porte	Pequeno	Médio	Grande
R\$	119.581,00	124.267,00	129.063,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno	Médio	Grande
CM _{2,a}	R\$/mês	209.325,00	302.058,00	432.419,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times E_T)$$

Padrão	Porte	Pequeno	Médio	Grande
Provisório	R\$	1.840.821,00	2.233.915,00	2.976.239,00
Permanente		2.138.249,00	2.629.133,00	3.545.983,00

Relevo	Plano					Ondulado					Montanhoso				
Classe	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III
R\$/km	133.615,00	127.702,00	78.040,00	72.128,00	70.946,00	169.135,00	161.304,00	95.530,00	93.964,00	83.001,00	160.747,00	153.236,00	91.641,00	79.622,00	72.111,00

Solução-tipo de pavimento	Relevo	Plano					Ondulado					Montanhoso				
	Classe	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III	0	I-A	I-B	II	III
H	R5/km	309.619,00	309.619,00	154.809,00	154.809,00	150.509,00	309.619,00	309.619,00	154.809,00	150.509,00	141.909,00	309.619,00	309.619,00	154.809,00	141.909,00	141.909,00
I	R5/km	861.534,00	861.534,00	430.767,00	430.767,00	418.801,00	861.534,00	861.534,00	430.767,00	418.801,00	394.870,00	861.534,00	861.534,00	430.767,00	394.870,00	394.870,00
J	R5/km	1.028.703,00	1.028.703,00	514.352,00	514.352,00	500.064,00	1.028.703,00	1.028.703,00	514.352,00	500.064,00	471.489,00	1.028.703,00	1.028.703,00	514.352,00	471.489,00	471.489,00
K	R5/km	1.195.873,00	1.195.873,00	597.937,00	597.937,00	581.327,00	1.195.873,00	1.195.873,00	597.937,00	581.327,00	548.109,00	1.195.873,00	1.195.873,00	597.937,00	548.109,00	548.109,00
L	R5/km	1.363.043,00	1.363.043,00	681.522,00	681.522,00	662.590,00	1.363.043,00	1.363.043,00	681.522,00	662.590,00	624.728,00	1.363.043,00	1.363.043,00	681.522,00	624.728,00	624.728,00
M	R5/km	586.458,00	586.458,00	293.229,00	293.229,00	285.084,00	586.458,00	586.458,00	293.229,00	285.084,00	268.793,00	586.458,00	586.458,00	293.229,00	268.793,00	268.793,00
N	R5/km	692.331,00	692.331,00	346.165,00	346.165,00	336.550,00	692.331,00	692.331,00	346.165,00	336.550,00	317.318,00	692.331,00	692.331,00	346.165,00	317.318,00	317.318,00
O	R5/km	352.073,00	352.073,00	176.037,00	176.037,00	171.147,00	352.073,00	352.073,00	176.037,00	171.147,00	161.367,00	352.073,00	352.073,00	176.037,00	161.367,00	161.367,00
P	R5/km	273.130,00	273.130,00	136.565,00	136.565,00	132.771,00	273.130,00	273.130,00	136.565,00	132.771,00	125.184,00	273.130,00	273.130,00	136.565,00	125.184,00	125.184,00
Q	R5/km	304.649,00	304.649,00	152.324,00	152.324,00	148.093,00	304.649,00	304.649,00	152.324,00	148.093,00	139.631,00	304.649,00	304.649,00	152.324,00	139.631,00	139.631,00
R	R5/km	1.173.364,00	1.173.364,00	586.682,00	586.682,00	570.385,00	1.173.364,00	1.173.364,00	586.682,00	570.385,00	537.792,00	1.173.364,00	1.173.364,00	586.682,00	537.792,00	537.792,00
S	R5/km	1.149.333,00	1.149.333,00	574.667,00	574.667,00	558.704,00	1.149.333,00	1.149.333,00	574.667,00	558.704,00	526.778,00	1.149.333,00	1.149.333,00	574.667,00	526.778,00	526.778,00
T	R5/km	1.936.333,00	1.936.333,00	968.167,00	968.167,00	941.273,00	1.936.333,00	1.936.333,00	968.167,00	941.273,00	887.486,00	1.936.333,00	1.936.333,00	968.167,00	887.486,00	887.486,00

Nota: as especificações técnicas de cada solução-tipo são apresentadas no Manual do Usuário.

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + [(CM_4 \times E_T) + (\sum_{i=1}^n CM_{5,i} \times E_{R,i}) + CM_{acost.}] \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

CM_{acost.}: parcela referente ao acostamento. Detalhes no Manual do Usuário.

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

E_R: extensão de recuperação da solução-tipo, em quilômetros (km).

E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.